

Малая Родина Книга Памяти

**п. Холмечи Суземского
района Брянской области**

Из истории посёлка Холмечи.



Фото: Вид п. Холмечи с высоты 50 м.



Фото: Холмечи: вокзал ж.д. станции.

Посёлок Холмечи изначально возник в конце 19 в. на месте работы артели лесорубов из деревни Холмечь (сейчас в Брасовском районе) и рос вместе с развитием лесозаготовок и строительством железной дороги Навля - Конотоп в 1897 г. Первый поезд по линии Москва-Брянск-Киев, а значит, через Холмечи, прошел в 1899 г. Поначалу на месте будущего посёлка стояло всего 7 избушек. Близлежащие земли и леса принадлежали богатому владельцу из царской семьи великому князю Михаилу Александровичу Романову, брату царя Николая II.

В 1902 г. здесь была построена лесопилка, также принадлежащая Михаилу Романову. В административном подчинении Холмечи были в составе Крупецкой волости Севского уезда Орловской губернии, посёлок входил в состав прихода Макарьевской церкви села Крупец. В 1920 г. с образованием Брянской губернии п. Холмечи значился в составе Холмечского сельского совета Крупецкой волости Севского уезда. С образованием в 1929 г. Западной области с центром в Смоленске, куда вошла Брянская губерния, Холмечи вошли в состав Гаврилово-Гутского сельсовета Суземского района Брянского округа Западной области. 27 сентября 1937 г. Западная область была расформирована, и Холмечи оказались в составе Холмечского сельсовета Суземского района Орловской области. С образованием 5 июля 1944 г. Брянской области посёлок снова в составе одноимённого Холмечского сельсовета Суземского района Брянской области.

В 1904-1905 гг. была обустроена ж.д. станция, построены вокзал и 2-х-этажный жилой дом для персонала станции (были разрушены в годы ВОВ и восстановлены после войны). Станция состояла из 3-4 путей для стоянки встречных составов. Здесь же заливалась вода в котлы паровозов, сбрасывался шлак из паровозных топков. Станция обеспечивалась электричеством, которое вырабатывал генератор от порового двигателя - локомобиля. Энергия была нужна для освещения и для работы насосов для закачки воды водонапорную башню. В 2-х-этажном каменном жилом доме жили семьи начальника станции, телеграфиста, дежурных по станции, стрелочников, обходчиков. Первым начальником ж.д. станции был Залусский Леонид Андреевич,



Фото: Залусский Л.А.

а его сын, Залусский Виктор Леонидович, служил первым телеграфистом. Начальником станции потом стал Цитович.

Первыми поселенцами п. Холмечи были семьи Крашенинниковых, Гончаровых, Зубиных, Охотниковых, Сушковых, Залусских, Коняхиных, Дроздовых, Пильщиковых. Вплоть до Великой Отечественной войны все дома находились на южной стороне, позади ж.д.-вокзала общим числом около 30 дворов. Противоположная сторона железной дороги была совсем необжитой, там рос лес. Зубин Тимофей Михайлович, Пильщиков Никифор и Гончаров Виктор Павлович работали машинистами паровозов на железной дороге.



Фото: Гончаров В. П. 1892-1972 гг.

Дроздов Гавриил строил железную дорогу. Школа в Холмечах была открыта в 1911 г. Коняхина Наталья Константиновна была первой учительницей 3-х летней школы.



Фото: Коняхина Н. К.

Семья Крашенинниковых – Алексей Александрович и Анна Ивановна держали торговую лавку. Начальник почты Рутькевич Степан доставлял почту.

Почтово-телеграфное отделение в Холмечах было открыто по инициативе Трубчевского Земства в 1911 г. при станции Холмечи М.-К.-В. железной дороги. Расходы понесли Трубчевское и Севское Земства.

Революция и смена власти в 1917 г. прошла в посёлке спокойно. В начале декабря 1917 г. на ж.д. станции Холмечи случайно оказался генерал Корнилов Л.Г., с июля по ноябрь того же года – Верховный Главнокомандующий русской армии, один из организаторов Добровольческой белой армии. Он пробирался брянскими лесами на железную дорогу из тюрьмы г. Быхов недалеко от Ставки русской армии под Могилёвом. Из Холмечей он на поезде доехал до Конотопа (сейчас Украина), оттуда – в Новочеркасск, в Область Войска Донского.

В 1926 г. в п. Холмечи, по статистическим сведениям, согласно переписи, проживало 173 человека. После большого пожара в Гавриловой-Гуте в 1928 г. центр сельсовета в 1937 г. был перенесён в Холмечи. Первым председателем исполкома Холмечского сельсовета стал Егорченков Яков Игнатьевич.



Фото: Егорченков Яков Игнатьевич (1906-1988) – первый председатель исполкома Холмечского сельсовета. Довоенное фото.

В 1928 г. школа переселилась в новое здание, (сейчас там радиорелейная станция с вышкой), заведующей 4-летней школы была Гончарова Зинаида Леонидовна, учителями работали Башкевич Антонина и Никольская Анастасия Филипповна. В 1938 г. достроили 5-й класс этой уже семилетней школы, первый выпуск которой был в июне 1941 г., как раз накануне войны.

С началом Великой Отечественной войны на территории п. Холмечи и близлежащих деревень были организованы отряды самообороны из молодёжи и взрослых жителей посёлка. 2 октября 1941 г. немцы заняли территорию Суземского района. В п. Холмечи немцы появились на Покров, 14 октября, потом ушли. Немцы рвались к Москве, и их попросту тогда не интересовал наш лесной «медвежий угол». Зимой 1941-1942 гг. и весной на станции Холмечи, как и в большинстве освобождённых (или незанятых немцами) населенных пунктов Суземского района действовала, советская власть. В Холмечах власть представлял Егорченков Я.И., вновь назначенный председателем исполкома Холмечского сельсовета решением Суземского райкома ВКП(б) и райисполкома 3 мая 1942г. Тяжелое время, беды и страдания пришли вместе с карательными операциями оккупантов, которые не смогли смириться с тем, что в их тылу действует разветвлённая сеть партизанских отрядов и свергнутая советская власть большевиков.

Жители Холмечей воевали с немецко-фашистскими захватчиками в составе партизанских отрядов им. Калинина, им. Пожарского и отряда «Большевик». Освобождение посёлка и округи пришло с контрнаступлением советских войск в результате победы на Курской дуге. 7 сентября 1943 г. п. Холмечи, деревни Теребушку, Неруссу, Чернь и п. Кокоревку освободила от оккупантов 250-я стрелковая дивизия. (После освобождения Белоруссии в 1944 г. она станет известна как Бобруйская Краснознамённая ордена Суворова 2-й степени дивизия). Сразу же после освобождения началось восстановление станции Холмечи, через неё вновь пошли поезда. В 1946 г. восточная сторона посёлка (вокзал и ж.д. инфраструктура, домовладения) были обеспечены электричеством. Для этого построили здание маленькой ТЭС, работающей на сжигании дизельного топлива. Она располагалась сразу за радиорелейной станцией (здание стоит до сих пор). Работало два-четыре дизеля, один был от американского катера. Западная сторона тоже была обеспечена электричеством. В кирпичном здании тарного цеха (сейчас там размещается церковь) работал паровой двигатель (локомобиль), который приводил в действие генератор. Вырабатывалось всего 60 кВт электроэнергии. Машинистами работали здесь Усиков Дмитрий и Капанин Пётр. Перед призывом в армию работал здесь кочегаром и Дроздов Ю.С.



Фото: Дроздов Юрий Семёнович. Наши дни.

В топке сжигали за смену (8 часов) машину дров, за сутки - полторы машины. В дело шли и отходы производства: кидай и кидай в топку. Свет на этой стороне для населения ограничивался: с 24 ч. и до 6 утра его не было (двигатель ночью не работал). В плане наличия электричества поселок выгодно отличался от соседних деревень. Освещалась и находившаяся неподалёку школа-семилетка.

А первой послевоенной школой была организованная в 1943 г. начальная школа (учитель Гончарова Антонина Васильевна). Потом в 1947 г. построили 2 первых класса начальной школы в другом месте (сейчас на этом месте дома Крайковых-Силаковых и Липуновых - Савченковых). Затем к ним пристроили еще 4 класса, и школа стала семилетней. Первым директором была Гончарова Зинаида Леонидовна (1945-1958 гг.), её сменила ветеран ВОВ Романенкова Людмила Дмитриевна (1958-1973 гг.).



Фото: Гончарова Зинаида Леонидовна (1900-1967) - первый директор Холмечской школы.



Фото: Романенкова Людмила Дмитриевна (1923-2000). Ветеран ВОВ, партизанка, второй директор Холмечской средней школы.

В 1962 г. школа стала восьмилетней, а с 1963 г. школа переехала в новое деревянное здание на улице Будённого и в 1967 г. стала общеобразовательной, в 1973-1985 гг. директором был Гиман Александр Иванович. Большой личный вклад в строительство новой школы внесла многолетний председатель исполкома сельского совета Горелова Валентина Михайловна и тогдашний директор (1960-1971 гг.) Холмечского леспромхоза Пильщиков Николай Никифорович.



Фото: Супруги Гореловы Владимир Егорович и Валентина Михайловна. Горелова В.М. возглавляла наш посёлок 25 лет!



Фото: Пильщиков Н. Н.

Первое упоминание о библиотеке в Холмечах согласно архивным документам – 1944 год. В 1944 году начала работу изба-читальня в п. Холмечи. Изба-читальня являлась и клубом, и местом, где можно прочитать газету и книгу. Заведовала избой-читальней Алексейцева Антонина Архиповна. В течение 1944-1950-х годов сменилось несколько заведующих избой-читальней: Семенцов Николай Петрович, Нероев Алексей Андреевич. В избе-читальне проводились лекции, показывали художественные фильмы, которые привозила передвижная киноустановка. С 1951 года заведующей избой стала Лилеева Ольга Васильевна, учитель начальных классов, бывшая партизанка.

В 1955 году была образована Холмечская сельская библиотека. Заведующей библиотекой стала Хохлова Мария Артемовна. В 1960г. были построено здание СДК, в котором нашлась комната для нашей сельской библиотеки. С 1961 по 1966 годы зав. библиотекой была Сугакова Т. Г. В здании клуба и библиотеки проводились концерты, спектакли, лекции. Библиотекарь была активным участником всех мероприятий. С 1966 по 1970 гг. зав. библиотекой была Мишина Ольга Мироновна. В зоне обслуживания библиотекой находилось несколько населенных пунктов. Там были кинопередвижки, пункты выдачи книг. С 1972 по 1993 гг. библиотекарем долгое время работала Рыжикова Людмила Ильинична. В 1987 г. было построено новое, ныне действующее здание сельской библиотеки.

В конце 1940 - гг. в посёлке Холмечи стало работать подразделение предприятия «Хароблтоптрест» (в народе «Хартоп») по заготовке древесины для Харьковской области Украины. К концу 1943 г. наряду с Суземским был организован Холмечский леспромхоз в составе треста «Брянскстройлес», ставший позже лесозаготовительным участком Суземского лемпромхоза, цеха которого – пилорама и тарный находились на другой стороне железной дороги напротив вокзала. Первым директором Холмечского леспромхоза был Якушкин В.И., а после его – Бондаренков Владимир Яковлевич.

После него, как уже указано выше, производством руководил Пильщиков Н.Н. В 1971 г. Холмечский леспромхоз вошел в состав Суземского лесокombината. В тарном цеху делали дощечку и стружку для мебельных фабрик, на шпалорезке выпиляли шпалы для железной дороги. Пилорама выдавала доску и шалёвку. В 1979-1980 гг. перед Московской летней олимпиадой лесопромышленное производство было перенесено из центральной части посёлка на окраину. Кроме того, заготовкой леса занимались разные организации, в том числе межколхозное объединение. Существовало предприятие по заготовке живицы – смолы хвойных деревьев – ели и сосны. Бочки смолы стояли на складе сразу за жилым 2-х-этажным домом.

Отдельно существовало Холмечское лесничество, годы расцвета которого приходится на то время, когда им руководил Заслуженный работник лесного хозяйства РФ Осиновский Юлий Михайлович.



Фото: Осиновский Ю. М.

Многие жители посёлка трудились в колхозе «Боевик» с центральной усадьбой в деревне Гаврилова-Гута, объединявших крестьян из самого этого поселения, из деревень Теребушки и Берёзовки. Долгие годы, самые лучшие, колхоз возглавлял Сугаков Владимир Данилович. При нём в конце 1980-х селения Холмечи и Гаврилову-Гуту связала дорога с асфальтовым покрытием, многие колхозники получили отдельные квартиры. Колхоз изрядно помог в обустройстве Холмечской средней школы в период директорства Сугаковой Т. Г. (1985-1997 гг.).

Менялась и сама ж.д. станция. В 1952-54 г. железная дорога Брянск-Конотоп-Киев стала 2-путной, в 1959 г. значительно расширилась сама станция Холмечи. Работы проводили специальные железнодорожные войска. Станция стала товарной со

специальной конторой в вокзале станции (существовала до конца 1980-х гг.), из Холмечей стали отправлять составы с лесом в разные районы страны.

В 1967 г. по территории Брянщины главные железные дороги стали электрифицированными. Электрификация коснулась и Холмечей, Неруссы, Кокоревки и других. Была возведена подстанция, где наготове стоял дежурный поезд с размещёнными на платформах дизельдвигателями для обеспечения электроэнергией аварийного участка ж.д. Эра паровозов закончилась. Через станцию Холмечи стали ходить электропоезда и «электрички». Железная дорога в 1956 г. построила 3 шклакоблочных дома, затем каменные ж.д. дома появились рядом с подстанцией и в центре посёлка. Географический и историко-экономический очерк «Брянская область» 1958 г. называет количество дворов тогда в п. Холмечи - 120.

Холмечи росли вширь: в 1950-1980 гг. на средства и силами лесокомбината были построены три улицы – Зелёная, Песочная и Молодёжная. Большой вклад в строительство внесли начальники лесоучастка ветераны ВОВ Пильщиков Н. Н. и Шанин Павел Александрович.



Фото: Шанин П. А.

В Холмечах было свое сельпо, в ведении которого находилась 2 магазина (продовольственный и промтоварный), позже объединённые в один, большой и светлый. В составе сельпо была и пекарня с ситроцехом, где Ключникова А. готовила настоящий лимонад. А вкусный холмечский хлеб старожилы вспоминают до сих пор. В центре посёлка рядом с вокзалом работала чайная – столовая, из которой ежедневно обеды доставлялись в школу для питания учеников.



Фото: Повар столовой Амелина Антонина Тимофеевна на раздаче обеда в школе. 1980-е гг.

Отдельно работала столовая Кокоревского ОРСа (за зданием администрации посёлка), позднее эта столовая была оборудована на территории лесоучастка – Нижний склад. Рабочих лесоучастка кормили вкусными обедами. В ведении этой организации находились магазин (так называемый «Брасовский») и грибоварный цех, выпускающий консервированные грибы, солянки, соки. Другой пункт заготовки грибов находился рядом с релейной станцией. Там же работал молокоприемный пункт («молоканка»), который долго возглавляла Рябова А. И. В посёлке работала своя баня, построенная лесокомбинатом, был свой КБО со швейной мастерской (Миличенко) и радиомастерской для ремонта телевизоров и бытовой техники. Для снабжения рабочих железной дороги работал магазин от Навлинского отделения дороги НОД - 15. С 1944 г. в Холмечах существует свой фельдшерско-акушерский пункт, где долгое время работала Нероева Людмила Александровна.

Центром культурной жизни для наших односельчан бал сельский дом культуры. С начала 1950-х в Холмечи стала приезжать кинопередвижка для демонстрации кинофильмов. Киномехаником был уехавший потом из посёлка Нероев Иван. В конце 1960-х в здании нового клуба (сельского СДК) был поставлен стационарный киноаппарат, киномехаником долго работал Аксёнов А.Н. Демонстрировалось отечественное кино, иностранных фильмов показывали мало. Особым успехом пользовались красочные индийские фильмы, клуб наполнялся до отказа. Там же на сцене в СДК ставились спектакли, в них блистали актёры Сусмент М.И., Сугакова Т.Г. и другие. Местная интеллигенция организовала маленький струнный оркестр, с любовью и мастерством исполнявший музыку русских и советских песен. Солировала мандолина учителя-ветерана Лягина А.Я., в оркестре играли ветеран ВОВ Иванов И.С., Бондарев Н.К., Нероева Л.А., Сугакова Т.Г., Лысенков И.С.



Фото: Сельский дом культуры, сцена из спектакля. В центре – Сусмент М.И., Сугакова Т.Г. 1960-е гг.



Фото: Струнный ансамбль (нижний ряд): Нероева Л.А., Ключникова А.М., Иванов И.С., Лягин А.Я. 1980-е гг.

В народе были популярны праздники и массовые гуляния «масленица», на дни железнодорожника и работников лесного хозяйства.



Фото: Проводы зимы: Масленица. Массовое гуляние жителей п. Холмечи. Конец 1960-начало 1970-х гг.

Население посёлка постоянно пополнялось за счет приезжих из соседних деревень: предприятия, расположенные в Холмечах нуждались в рабочих. В одной путеремонтной бригаде нашей ж.д. станции насчитывалось около 20 рабочих - мужчин и женщин, более двадцати лет бригаду возглавлял Демидов Н. М. В леспромхозе работало много сезонных рабочих из Молдавии, Украины. Большинство они расселялись в большом бараке и проживали на квартирах жителей.

К концу 1980-х гг. число постоянных жителей доходило до 700 человек. В этой связи возникла необходимость строительства детского сада, который и был построен в конце 1980-х гг. Детсад «Ромашка» работает до сих пор, заведует им со дня основания Щёкина Т. В.

В конце 1940-х в посёлок на работу из Черниговской области приезжают молодые супруги Пичевские. Семья оказалась интернациональной. Оказавшись в немецком плену в северо-западной Франции (Нормандия), Иван Пичевский влюбился в местную французскую девушку Жоржетту Паскье. Симпатия оказалась взаимной. После войны молодые приехали в СССР. В Холмечах семья Пичевских-Паскье прожила около 50 лет.

К концу 1950-х относится обустройство Братской могилы с захоронением погибших в годы войны наших земляков. Был сооружён первый каменный обелиск. К 30-летию Победы в 1975 г. (председатель сельсовета ветеран войны Лилеева Ольга Васильевна) рядом с обелиском была сооружена стелла с именами всех погибших жителей сел и деревень Холмечского сельсовета. Братская могила в таком виде существовала до 2007 г., когда наш земляк директор предприятия «Мосметрострой» генерал в отставке Илья Григорьевич Данченков стал инициатором и создателем Мемориального комплекса из гранита и мрамора. Сейчас его творение – наш Мемориал – является одним из главных достопримечательностей п. Холмечи.



Фото: Генерал Данченков И.Г. на открытии памятника.

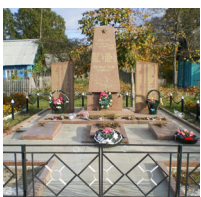


Фото: Мемориальный комплекс п. Холмечи.

Тяжёлые 1990-е годы посёлок Холмечи пережил, как и вся страна: невыплата пенсий и зарплат, сокращение производства. Ликвидирован был колхоз «Боевик», получивший незадолго до этого название как хозяйство «Лесное», лихорадило Холмечский ЛЗУ Суземского лесокомбината. Рабочий коллектив лесоучастка (начальник Никульченков В. Н.) сделал всё, чтобы сохранить предприятие. Жизнь этого старейшего производства п. Холмечи закончилась летом 2013 г., когда предприятие «СуземкаГИПлес» было признано банкротом. Еще раньше, к 1990 г., канули в лету другие производства и объекты: грибоваренный цех, пекарня, столовые, межколхозное предприятие лесозаготовки, заготовка смолы-живицы. Но были и светлые времена в 1990-2000-е годы: в 1997-1999 гг. дорога с асфальтовым покрытием соединила Холмечи и райцентр пгт. Суземка. В 2005-2007 гг. в посёлок пришла мобильная телефонная связь (операторы МТС, Билайн, Мегафон, Теле 2). В 2006 г. частные дома и квартиры, также объекты соцкультбыта были газифицированы. В посёлок Холмечи пришла настоящая цивилизация. Все годы существования посёлка в нём не было своего храма. По инициативе жителей и подвижницы Солощенко Марии Тимофеевны храм был обустроен в единственно возможном здании в центре п. Холмечи. Храм Тихвинской иконы Божией Матери действует с 2007 г. и постепенно стал настоящим приходом Русской Православной церкви.



Фото: Церковь в п. Холмечи. Солощенко Мария Тимофеевна - инициатор и организатор создания храма. Начало 2000-х гг.

Источник: Суземский край. Историко-литературные очерки в 3-х книгах. Книга первая. От древности до наших дней.- Брянск, 2016 - 301с.

Несмотря на многие негативные моменты нашей жизни, наш посёлок Холмечи продолжает жить!



п. Холмечи. Братская могила 21 советского воина.

Братская могила воинов Советской Армии и партизан, погибших в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, находится на ст. Холмечи, в 200-х метрах от железной дороги.

Братская могила возникла при объединении одиночных могил в 1952 г.

В 1963 г. на могиле установлен обелиск из кирпича, увенчанный металлической пятиконечной звездой. Высота обелиска 2,2 м.

В 1969 г. на обелиске установлены 2 мраморных мемориальных доски с текстом: «Вечная Слава героям, павшим в боях за Советскую Родину 1941-1945».

На второй - перечислены 12 известных фамилий воинов и партизан.

В 2000-х, уроженец Холмечей, генерал-майора в отставке Ильи Данченко, проживающий в Москве, на собственные средства изготовил памятник из гранита, на котором высечены имена не только захороненных воинов, но и имена жителей п. Холмечи, д. Теребушка и д. Берёзовка отдавших свои жизни во имя победы над фашизмом. Торжественное открытие обновлённого памятника состоялось 17 сентября 2007 года.

В братской могиле захоронен 21 человек, известных - 12, в том числе: партизан – 8, сержантов - 1, гв. мл. сержант – 1, рядовых - 2, обстоятельства гибели и принадлежность к воинской части, партизанскому отряду неизвестны.

Подвигом славны твои земляки

М

Матросов Анатолий Павлович

Дата и место рождения: 1915г., Брянская обл., Суземский р-н, п. Холмечи

Дата и место призыва:

Место службы, звание: находился в партизанском отряде имени Калинина и в партизанской бригаде «За Родину». Наводчик ручного пулемета, разведчик, командир отделения.

Судьба: выбыл 10 июля 1943 года из партизанского отряда в связи с ранением.

Награжден медалью «За отвагу». После окончания войны остался инвалидом.

Похоронен на кладбище в п. Холмечи Суземского района Брянской области.

Источник: архивные данные Холмечской сельской библиотеки.